



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Elementy ratownictwa i bezpieczeństwa lotniczego

Przedmiot

Kierunek studiów

Rok/semestr

Lotnictwo i Kosmonautyka

2/3

Studia w zakresie (specjalność)

Profil studiów

Bezzałogowe Statki Powietrzne

ogólnoakademicki

Poziom studiów

Język oferowanego przedmiotu

drugiego stopnia

polski

Forma studiów

Wymagalność

stacjonarne

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

Laboratoria

Inne (np. online)

15

0

0

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

15

15

Liczba punktów

3

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Marcin Berlik

marcin.berlik@put.poznan.pl

Wydział Inżynierii Zarządzania

Wymagania wstępne

Wiedza:

Podstawowa wiedza w zakresie lotnictwa.

Umiejętności:

Potrafi myśleć analitycznie i kojarzyć zależności przyczynowo-skutkowe w zakresie statków powietrznych.

Kompetencje społeczne:

Potrafi współpracować w grupie i rozumie podstawy bezpieczeństwa.



Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zagadnieniami ratownictwa i bezpieczeństwa lotniczego w aspekcie organizacyjnym

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma podstawową wiedzę z zakresu ruchu statków w przestrzeni powietrznej oraz służb ruchu lotniczego
2. ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa lotu i oceny ryzyka zagrożeń

Umiejętności

1. potrafi nazwać i opisać politykę i cele bezpieczeństwa, zna wymagania z zakresu zarządzania bezpieczeństwem.
2. Potrafi wskazać różnice między Krajowym Programem Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym, a Krajowym Planem Bezpieczeństwa
3. Potrafi zidentyfikować źródła zagrożeń w różnych obszarach użytkowania statków powietrznych, sformułować związane z nimi zagrożenia, ocenić ryzyko zagrożeń odpowiednimi metodami i zaproponować sposoby zapewnienia bezpieczeństwa

Kompetencje społeczne

1. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgnięcia opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu
2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: ocena wiedzy i umiejętności na egzaminie pisemnym lub ustnym na podstawie wyjaśnienia wybranych zagadnień

Ćwiczenia: Kolokwium zaliczeniowe

Projekt: ocena wykonanych zadań

Treści programowe

1. Zapoznanie z podstawowymi pojęciami związanymi z ratownictwem oraz ukazanie rozwoju ratownictwa lotniczego
2. Omówienie aspektów prawnych związanych z ratownictwem oraz bezpieczeństwem operacji lotniczych



3. Struktura służb ratownictwa
4. Charakterystyka obiektów technicznych użytkowanych przez służby ratownicze
5. Omówienie zagadnień związanych z zarządzaniem bezpieczeństwem w lotnictwie

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Metoda ćwiczeniowa (ćwiczeń przedmiotowych, ćwiczebna) – w formie ćwiczeń audytoryjnych (zastosowanie przyswojonej wiedzy w praktyce – może przybierać różny charakter: rozwiązywanie zadań poznawczych lub trenowanie umiejętności psychomotorycznych; przekształcenie czynności świadomej w nawyk poprzez powtarzanie)

Metoda projektowa

Literatura

Podstawowa

1. Bezpieczeństwo operacji lotniczych - Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	85	3,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	55	2,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium i zaliczenia, wykonanie projektu) ¹	30	1,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności